



威盛電子股份有限公司

112年第三季法人說明會

112/11/10

免責聲明

- 本公司資料可能包含對於未來展望的表述。該類表述是基於對現況的預期，但同時受限於已知或未知的風險或不確定性的影響，因此實際結果將可能明顯不同於表述內容。
- 除法令要求外，公司並無義務因應新資訊的產生或未來事件的發生，主動更新對未來展望的表述。



簡報大綱

- 一、營運現況
- 二、重要事件摘要
- 三、威盛智能產品事業部營運報告
- 四、Q&A



一、營運現況



營運現況

112年第三季損益表(合併)

| 新台幣百萬元 | 112 Q3 | % | 112 Q2 | % | 111Q3 | % | 季增率 | 年增率 |
|---------|--------|------|--------|------|-------|------|------|------|
| 營業收入淨額 | 3,239 | 100% | 3,151 | 100% | 2,595 | 100% | 3% | 25% |
| 營業成本 | 2,472 | 76% | 2,260 | 72% | 1,737 | 67% | 9% | 42% |
| 營業毛利 | 766 | 24% | 891 | 28% | 858 | 33% | -14% | -11% |
| 營業費用 | 764 | 24% | 864 | 27% | 786 | 30% | -12% | -3% |
| 營業淨利 | 3 | 0% | 27 | 1% | 73 | 3% | -90% | -96% |
| 非營業項目 | 175 | 5% | 192 | 6% | 227 | 9% | -9% | -23% |
| 稅前淨利 | 178 | 5% | 219 | 7% | 299 | 12% | -19% | -41% |
| 所得稅費用 | 51 | 2% | 87 | 3% | 37 | 1% | -42% | 36% |
| 非控制權益 | 35 | 1% | 34 | 1% | 58 | 2% | 4% | -39% |
| 淨利歸屬於業主 | 92 | 3% | 98 | 3% | 204 | 8% | -6% | -55% |
| 每股盈餘 | 0.18 | | 0.20 | | 0.41 | | | |



營運現況

112年前三季損益表(合併)

| 新台幣百萬元 | 112 Q1~Q3 | % | 111Q1~Q3 | % | 年增率 |
|---------|-----------|------|----------|------|-------|
| 營業收入淨額 | 8,434 | 100% | 7,093 | 100% | 19% |
| 營業成本 | 6,192 | 73% | 4,463 | 63% | 39% |
| 營業毛利 | 2,241 | 27% | 2,629 | 37% | -15% |
| 營業費用 | 2,405 | 29% | 2,471 | 35% | -3% |
| 營業淨利 | (164) | -2% | 158 | 2% | -204% |
| 非營業項目 | 501 | 6% | 314 | 4% | 59% |
| 稅前淨利 | 337 | 4% | 472 | 7% | -29% |
| 所得稅費用 | 156 | 2% | 266 | 4% | -42% |
| 非控制權益 | 71 | 1% | 296 | 4% | -76% |
| 淨利歸屬於業主 | 110 | 1% | (90) | -1% | -223% |
| 每股盈餘 | 0.22 | | (0.18) | | |



營運現況

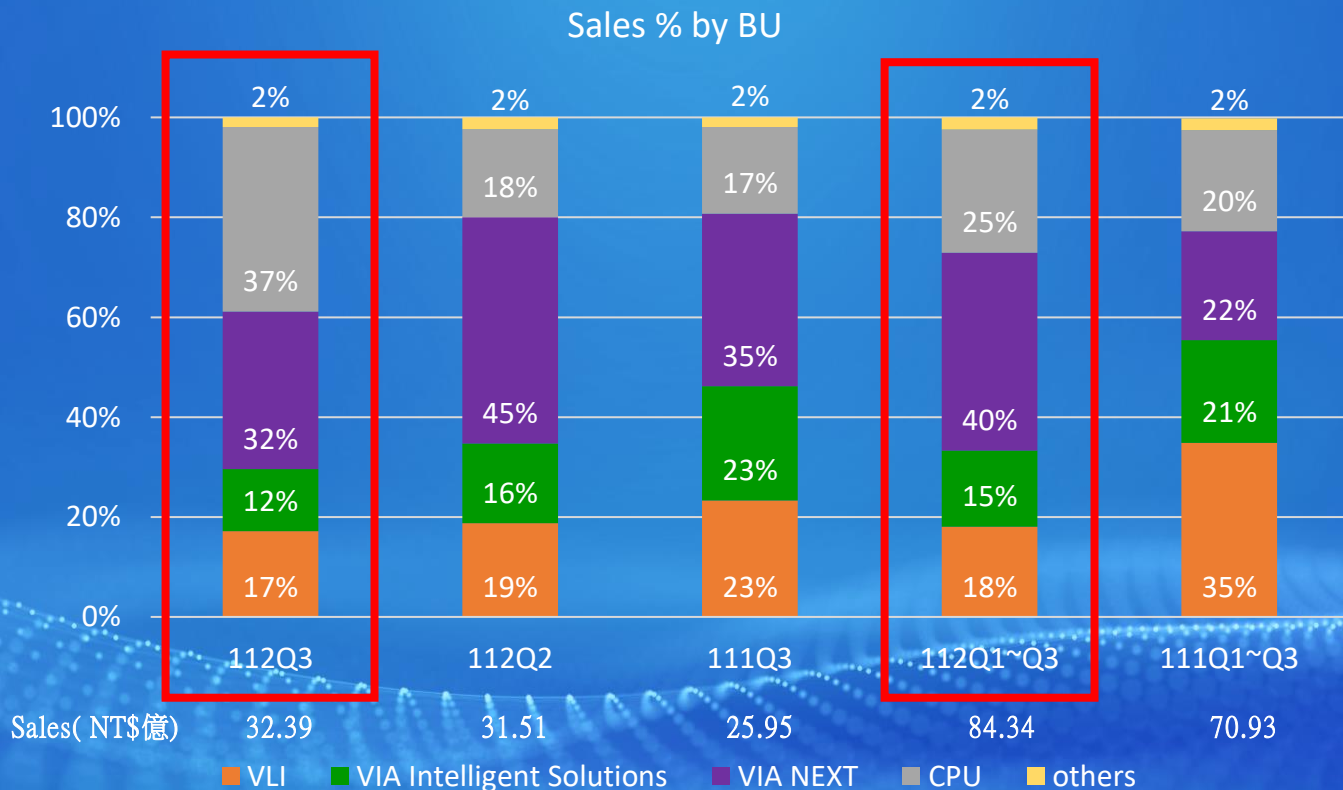
近五季營運實績





營運現況

BU別營收比重





二、重要事件摘要

| 月份 | 重要事件 |
|---------|------------------------------------------------------------|
| 112年3月 | 威盛於今年重返北美卡車展 Work Truck Show |
| 112年3月 | 威盛 Mobile360 重型設備安全系統將於美國工程機械及配件展上精彩亮相 |
| 112年6月 | 威盛擴充 VIA WorkX Connect 雲端管理服務至威盛 Mobile360 堆高機安全系統 3PD 配件組 |
| 112年6月 | 威鋒電子宣布產品VL108取得USB-IF協會USB Power Delivery 3.1 EPR認證 |
| 112年6月 | 威盛推出為旗下威盛Mobile360堆高機安全系統適用的RAM® Mounts系列支架 |
| 112年10月 | 威威盛電子致力於永續經營發展-於今年九月發行認證ESG永續報告書 |



三、威盛智能產品事業部 營運報告 2023

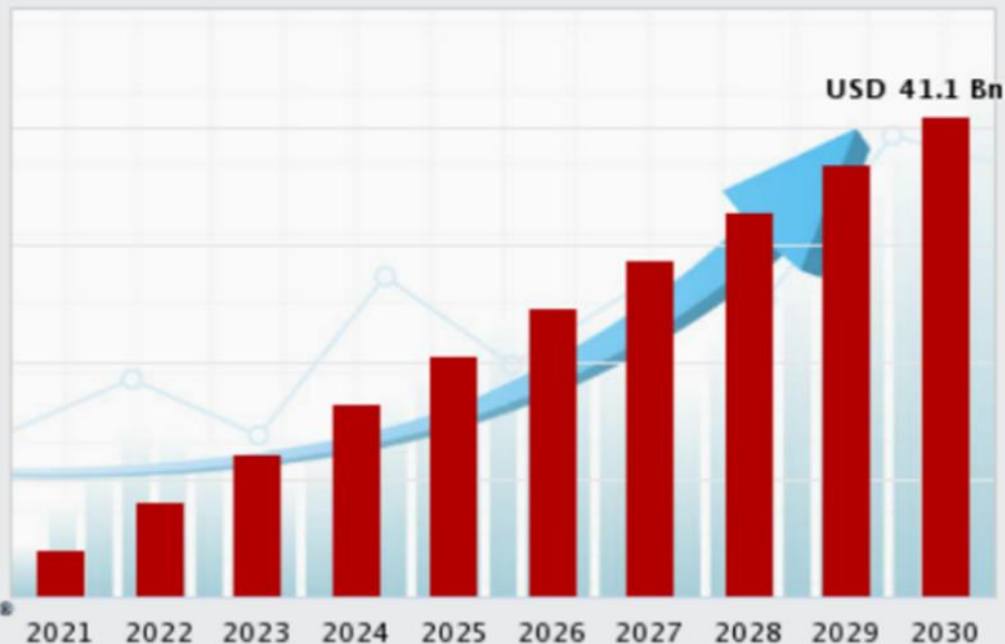


邊緣AI裝置市場概況

Edge AI hardware Market

By Component, Device, Vertical

18.20% CAGR
(2022-2030)



MARKET RESEARCH FUTURE®



智能產品事業橫跨四大領域

智能車載



- 主要在商用車隊安全管理
- 堆高機安全
- 工程車輛安全

智能工業



- 偵準系統_火焰煙霧氣體偵測高溫顯示
- 高空防墜繩安全偵測

智能建築



- 智慧家庭
- 智慧醫療

智能邊緣



- AI 邊緣平台
- AI 邊緣開發工具

AI電腦視覺

視訊車載資通 (Video Telematics)

視訊車載資通



威盛 Mobile360
AI雙向行車紀錄器



JAF MEDIA WORKS 録画 ドラマ

これ1台でまると。
360° 全周囲録画の安心をあなたに。

横からの衝突も記録できてより安心

前方も180°記録 後ろも180°対応で急接近もしっかり記録

スバル純正 360°ドライブレコーダー

フロントガラス側カメラ

車内側カメラ

スバル用品純正 **360°ドライブレコーダー**

業務車専用ドライブレコーダー

Tough More-Eye 360

WiFi 高画質

全周囲死角なし

前後左右車内

THD-601B

Your Fleet Protected

FF FLEETFLIX

Powerful, Reliable, and Fully Integrated into Geotab.

Info@fleetfix.com www.fleetfix.com



工程車輛高風險

年損失超200億美元



2002 年，建築業致命和非致命傷害的總成本估計為 115 億美元，佔所有行業成本的 15%，高得不成比例。每起致命或非致命傷害案件的平均建築成本為 27,000 美元，幾乎是 2002 年所有行業每起案件 15,000 美元成本的兩倍。

(Costs of Occupational Injuries in Construction in the United States, NIH, 2007)



2008 年至 2017 年間，404 例過早死亡造成的損失超過 5.54 億美元，這可以為減少我國工人、機構和社區造成的嚴重職業死亡人數提供動力。

(Fatalities Cost in Mining Technical Guide, CDC,)



堆高機每年導致約 85 人死亡——自 2011 年以來增加了 28% 每年嚴重傷害總數為 34,900 人。非重大事故達 6.18 萬起。36% 與堆高機相關的死亡是行人。根據國家安全委員會的數據，一次堆高機事故的平均損失為 38,000 美元，包括賠償、醫療費用和法律服務等直接費用；15 萬美元的間接成本，例如招募替代人員、生產力損失等。估計 90 億美元 (OSHA) 估計美國大約 70% 的堆高機事故是可以避免的。

(Occupational Safety & Health Administration)

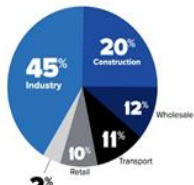
“全球關注議題” 工作場域安全 “



106 Workplace deaths involve a forklift

70%

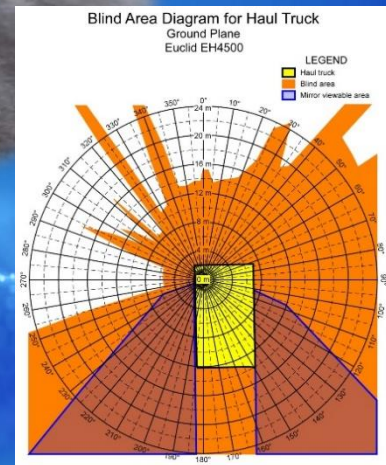
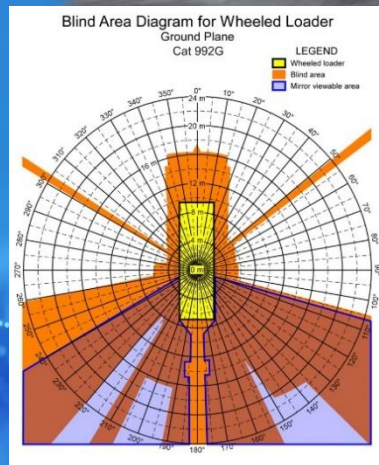
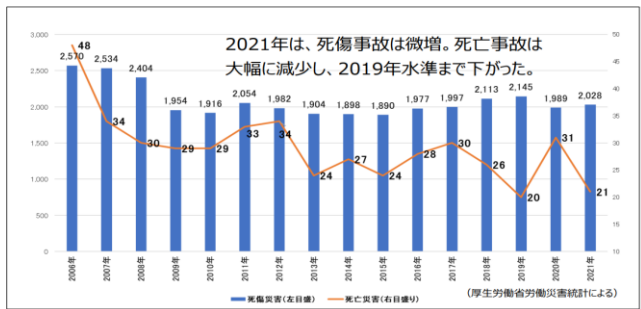
Forklift accidents that could have been prevented by standard safety measures



4. フォークリフトに起因する災害発生件数の推移

6 Non to fc

34 Serious in forklift ac





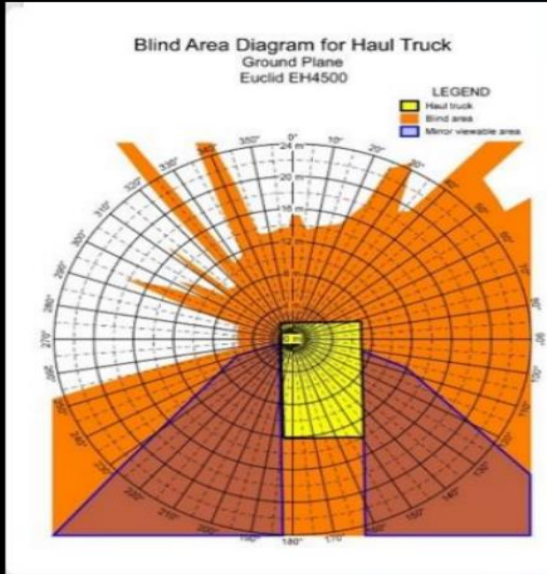
安裝方便 簡單易用



AI科技解決工程車輛視線死角

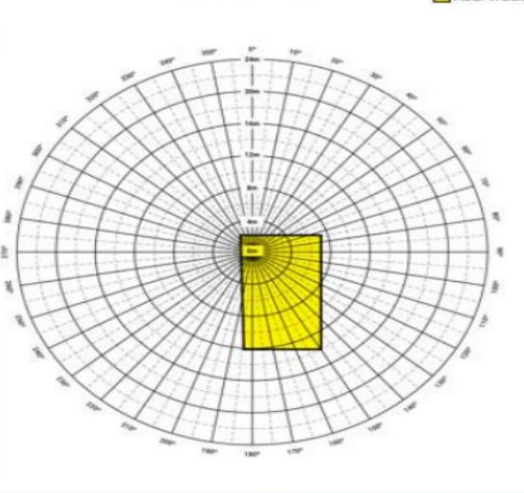
以礦車為例

Without Technology

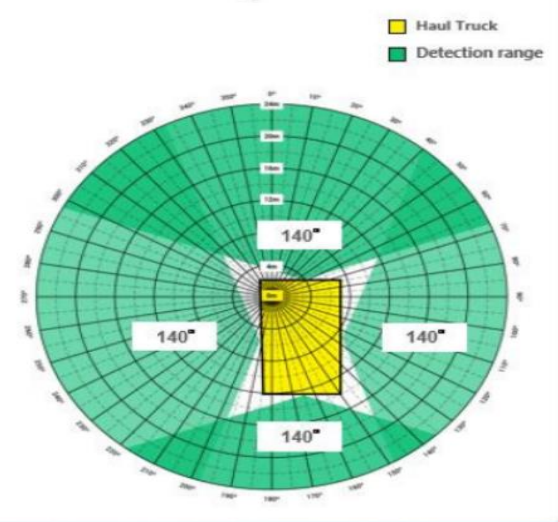


Camera + Radar Combination Pedestrian and Vehicle Detection

360 Blind Area Reduction for Haul Truck 4 Cameras Installed



Radar Area Diagram for Haul Truck



Images for illustration purposes only





威盛智慧工業應用場域與產品效益



工安辨識

石化廠、化工廠、半導體

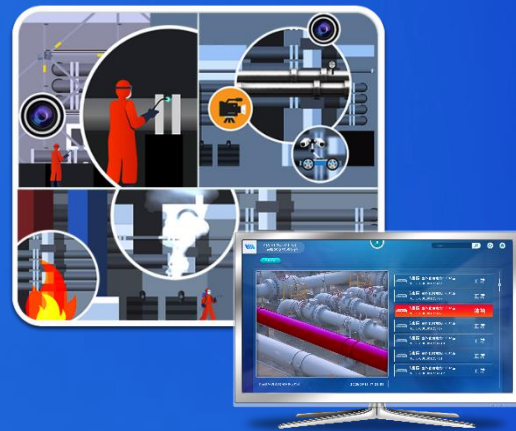
企業形象 / 職安環境
預防意外



瑕疵辨識

石化廠、化工廠、半導體、電子廠

效率提升 / 節省人力
提高良率



管線辨識

石化廠、化工廠

效率提升 / 廠區安全
品質防弊

石化業事故統計數字

- 根據國際保險經紀人統計，過去46年全球發生了近 10,000 起石油化工產業損失
- 前100大事故合計造成了約 US\$ 433億 損失。
- 每年 217 起事故
- 每起事故平均損失 **NT\$ 130億(US\$ 4.33億)**
- 台灣近年發生數起鉅額損失

可燃氣體臨時管洩漏並引發爆炸
預估損失 NT\$ 7 億元

2019



LPG管線破裂並引發爆炸
修復費用 NT\$ 26 億元

2019



反應槽破裂並引發爆炸
預估損失 NT\$ 18.6 億元

2020





威盛全時防災偵準系統 - 工安防爆方案

防爆型偵準系統

 符合防爆規範

專利申請
美國：63/524,865
台灣：110208621
大陸：202111018806.X



火災偵測



氣體洩漏



RGB影像

IR影像



煙霧偵測



高溫異常

系統功能

威盛偵準系統(All in one Edge, 高效能SOC)

工安辨識AI模型

防爆認證

API介接



偵準監控後臺

儀錶板分析功能

警報管理功能

融合視覺影像及熱影像雙鏡頭，再結合AI算法完美達成火焰偵測、煙霧偵測、氣體洩漏與高溫異常偵測，並提供API介接進行即時警報 / 警示訊號通知管理人員。

廠區安全實績

偵準系統-火焰/煙霧/氣體洩漏/高溫警示 偵測為例



爭取預警時間4分鐘
以上 / 不誤報

◀ 導入前 Before

石化廠與化工廠常會因為管線**公安事故**而造成**重大損失**，甚至導致**供應鏈停擺**並影響企業形象；而現行偵測設備常有誤報情事。



▶ 導入後 After

導入AI方案，在災害發生前預先準確偵測，**爭取分鐘級以上的寶貴處理時間**，預防公安事件發生。



預防意外實績

以高空防墜繩安全偵測為例



高空工安與ESG正相關

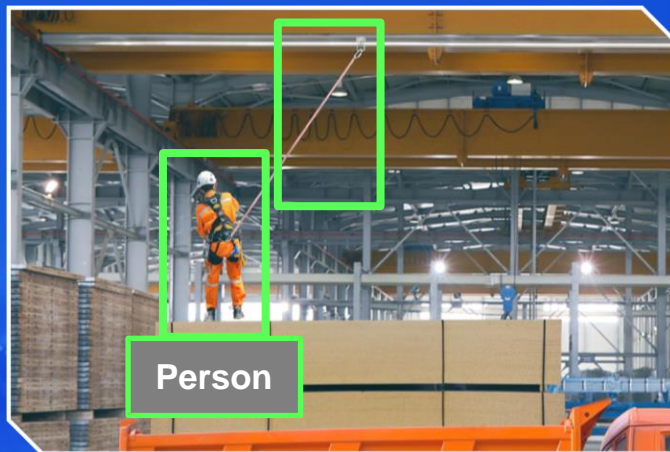
導入前 Before

工廠內高空進行作業時，常因為輕忽安全守則而未確實繫好高空防墜繩！造成人員受傷，導致產線停工並影響企業形象(ESG)。



導入後 After

導入防墜繩安全偵測警示AI方案，在偵測人員進行高空作業且未繫好防墜繩，立即發出**預警**並**通知現場督導主管**，預防工安事件並提升企業社會責任形象(ESG)。





person



與政府協力推動預防性工安論壇活動

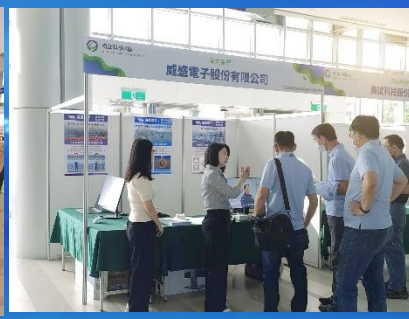
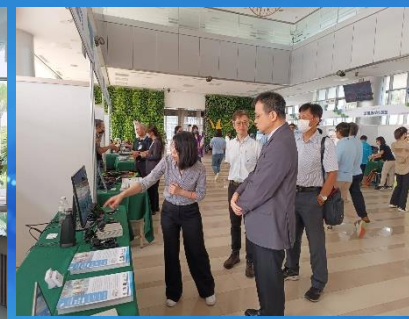
威盛工業安全管理分享論壇_台北場



威盛工業安全管理分享論壇_高雄場

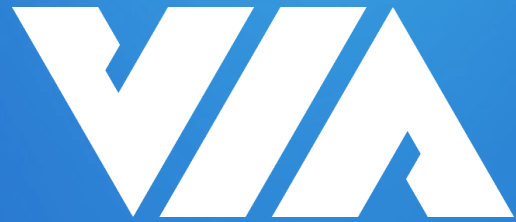


南科管理局環安優秀人員頒獎_台南





四、Q&A



Thank You