



威盛電子股份有限公司
2021年第三季法人說明會

2021/11/26

免責聲明

- 本公司資料可能包含對於未來展望的表述。該類表述是基於對現況的預期，但同時受限於已知或未知的風險或不確定性的影響，因此實際結果將可能明顯不同於表述內容。
- 除法令要求外，公司並無義務因應新資訊的產生或未來事件的發生，主動更新對未來展望的表述。



簡報大綱

- 一、營運現況
- 二、重要事件摘要
- 三、嵌入式平台事業部營運報告
- 四、Q&A



營運現況



營運現況

2021年第三季損益表(合併)

| 新台幣千元 | 2021 Q3 | % | 2021 Q2 | % | 2020 Q3 | % | 季變化 | 年變化 |
|---------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|------|--------|
| 銷貨淨額 | 1,875,839 | 100% | 1,617,772 | 100% | 1,722,609 | 100% | 16% | 9% |
| 銷貨成本 | 1,202,336 | 64% | 1,029,243 | 64% | 1,153,288 | 67% | 17% | 4% |
| 銷貨毛利 | 673,503 | 36% | 588,529 | 36% | 569,321 | 33% | 14% | 18% |
| 營業費用 | 875,592 | 47% | 865,112 | 53% | 545,343 | 32% | 1% | 61% |
| 營業淨利 | (202,089) | -11% | (276,583) | -17% | 23,978 | 1% | -27% | -943% |
| 非營業項目 | 22,876 | 1% | 43,178 | 3% | (24,681) | -1% | -47% | -193% |
| 稅前淨利 | (179,213) | -10% | (233,405) | -14% | (703) | 0% | -23% | 25393% |
| 所得稅費用 | 57,662 | 3% | 159,715 | 10% | 9,233 | 1% | -64% | 525% |
| 稅後淨利 | (236,875) | -13% | (393,120) | -24% | (9,936) | -1% | -40% | 2284% |
| 非控制權益 | 107,495 | 6% | 92,864 | 6% | 30,674 | 2% | 16% | 250% |
| 淨利歸屬於業主 | (344,370) | -18% | (485,984) | -30% | (40,610) | -2% | -29% | 748% |
| 每股盈餘 | (0.70) | 0% | (0.98) | 0% | (0.08) | 0% | -29% | 775% |



營運現況

2021年前三季損益表(合併)

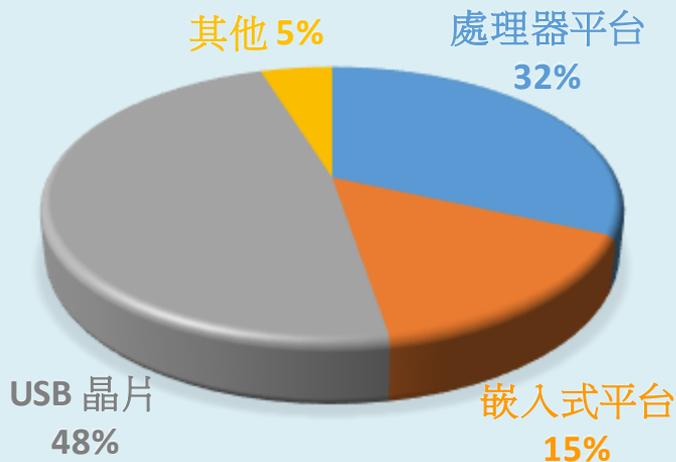
| 新台幣千元 | 2021 Q1-Q3 | % | 2020 Q1-Q3 | % | 年變化 |
|---------|------------|------|------------|------|--------|
| 銷貨淨額 | 5,063,311 | 100% | 4,748,703 | 100% | 7% |
| 銷貨成本 | 3,253,084 | 64% | 3,122,502 | 66% | 4% |
| 銷貨毛利 | 1,810,227 | 36% | 1,626,201 | 34% | 11% |
| 營業費用 | 2,780,457 | 55% | 1,759,776 | 37% | 58% |
| 營業淨利 | (970,230) | -19% | (133,575) | -3% | 626% |
| 非營業項目 | 2,337,417 | 46% | 104,719 | 2% | 2132% |
| 稅前淨利 | 1,367,187 | 27% | (28,856) | -1% | -4838% |
| 所得稅費用 | 245,258 | 5% | 27,691 | 1% | 786% |
| 稅後淨利 | 1,121,929 | 22% | (56,547) | -1% | -2084% |
| 非控制權益 | 286,017 | 6% | 88,094 | 2% | 225% |
| 淨利歸屬於業主 | 835,912 | 17% | (144,641) | -3% | -678% |
| 每股盈餘 | 1.69 | 0% | (0.29) | 0% | -683% |



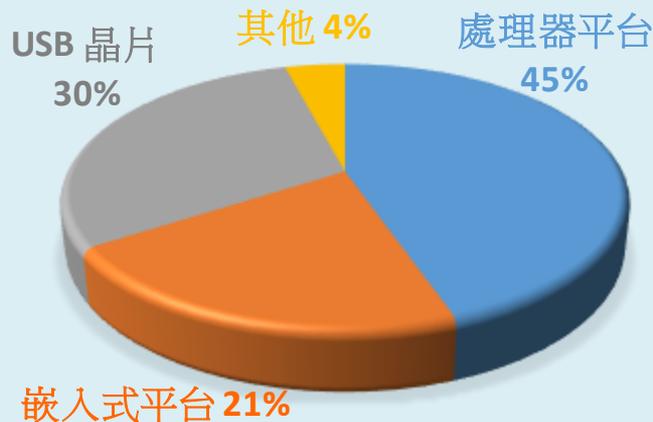
營運現況

2021年前三季產品別營業比重

2021Q1-Q3_SALES%



2020Q1-Q3_SALES%





重要事件摘要

| | |
|---------|---|
| 110年01月 | 與中國金龍巴士 (King Long Bus) 簽署戰略協議，促進下一代移動應用的5G和自動駕駛汽車創新。 |
| 110年05月 | 在加拿大國際礦業線上大會 (CIMVITL21) 展示威盛 Mobile360 M810系統及其動態物體偵測 (DOD) 系統。 |
| 110年08月 | 威盛及威鋒進行策略性投資，參與樺漢(6414)私募可轉換公司債分別認購新台幣二億元及一億元。 |
| 110年09月 | 在全球最大採礦業盛會- MINEXPO® 2021，展示最新的威盛 Mobile360重型設備安全系統，採用最先進的攝影鏡頭人工智慧和感測器融合技術來提高採礦安全。 |
| 110年09月 | 威鋒電子領先全球推出第一顆USB4控制晶片VL830。USB4係為USB架構的重大更新規格，允許多個資料和顯示協議可共享一條高速連結通道，支援最高至40Gbps的傳輸速率。 |
| 110年10月 | 威盛 Mobile360 堆高機安全系統已在全球正式發行販售，提供完整的隨開即用解決方案，使企業能夠採取積極主動的方法以減少堆高機事故。 |
| 110年11月 | 本公司及持股100%子公司Centaur Technology, Inc. (下稱Centaur)與美商英特爾公司(Intel Corporation) 簽署契約。美商Intel Corporation (下稱Intel)將延攬Centaur部分員工加入Intel，本公司並配合出具相關承諾，而Intel將給付Centaur美金1億2仟5百萬元。 |



威盛電子

嵌入式平台暨物聯網事業部

營運報告

2021/11



威盛在人工智慧時代的變革

核心技術至完整解決方案



IC 設計



嵌入式系統

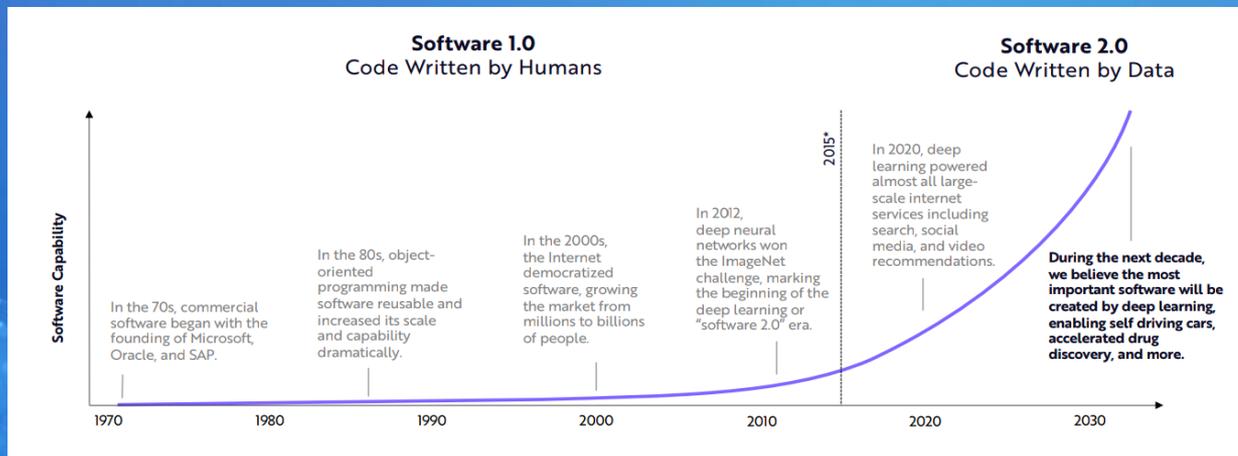


AI 物聯網
解決方案

軟體正在侵噬這個世界

從軟體1.0到軟體2.0

- 許多應用和活動越來越多由軟體定義
- 軟體2.0的成長機會與大型數據有關



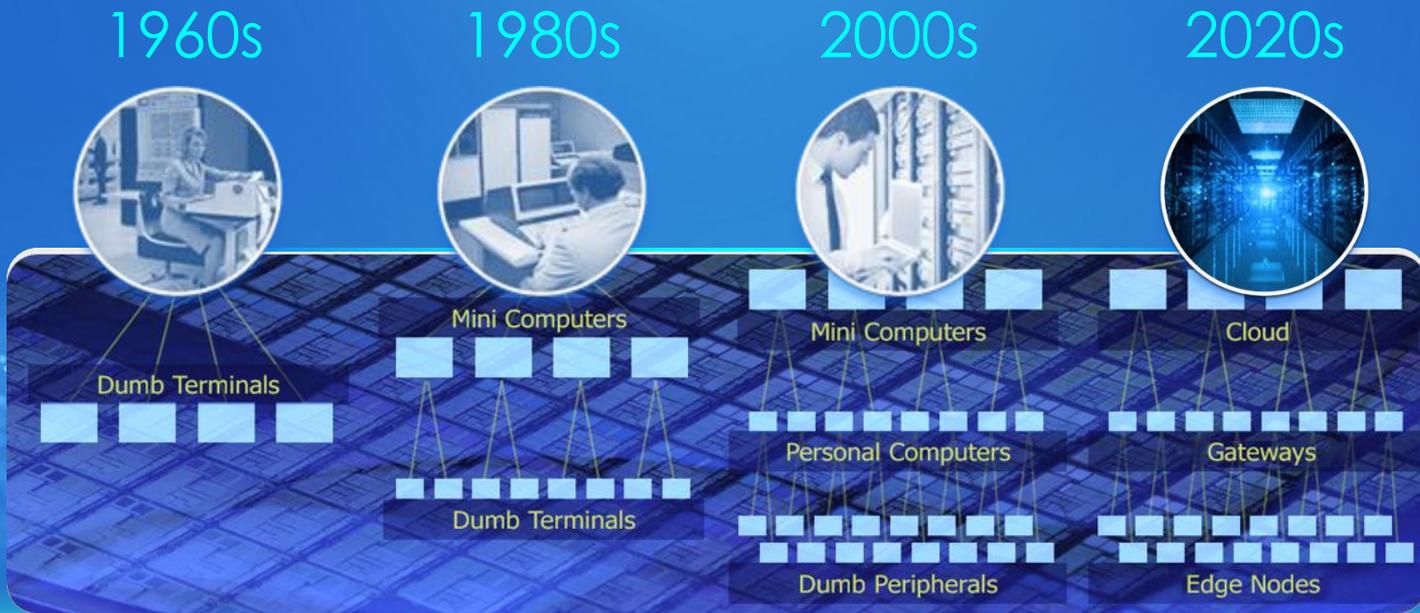
■ Source: ARK Investment Management LLC, 2020

AI 並不是新話題
· 但是對於處理
數據的訊息量是
前所未有的巨大

邊緣運算時代

智能隨著時間的推移而進步

- “物聯網 + 雲端” 讓數據採集普及且高效
- 人工智慧和物聯網將使運算(資料分析)更接近數據收集點
- 5G 將促進即時通訊，數據將呈指數增長



邊緣智能時代

解決關鍵客戶的核心問題

2025年將有一半以上的數據創建於
邊緣智能

洞察力
@ 邊緣智能



客戶的體驗



有限數據庫



威盛智慧系統

利用我們核心技術的優勢

多項邊緣應用的可擴充平台

感知



系統創新



連接及雲端



從分散到聚焦

為企業客戶提供優越的數據洞察力

在日益壯大的市場中
開拓可成長的機會

車載



工廠



智慧家庭



掌握後裝市場車輛安全需求的機會

威盛切入市場的關鍵 ■ 全球商用車投入使用數量：335百萬

商用車輛安全



車隊管理

工業車輛安全



倉庫及物流

一般客戶的核心需求和機會

後裝市場車輛安全升級的驅動力

事故預防

(避免碰撞·態勢感知)

事故評估

(即時反應·分析·報告)

駕駛員行為

(疲勞·分心·危險駕駛)

法規

(車輛安全·駕車輔助)

車隊管理安全



資料分析



影片



人工智慧
(即時運算)

資產管理

(使用·維護等)

燃料

(效率·路徑)

其他營運成本

(安全·保險·員工·
停車·自動化)

法規和稅收

(公共安全)

車隊管理效率

威盛智慧車載解決方案

可擴充的核心技術平台

感知



- 電腦視覺
- 感測器融合
- 優化學習和推理模型

雲端



- 4G / 5G 無線
- 雲端整合
- 垂直雲端創新

系統



- 電腦 / AI 運算
- 耐用性和堅固性
- 外形創新

威盛智慧車載解決方案

可擴充的感知核心應用

威盛Mobile360 駕駛監控系統



- 駕駛員疲勞
- 駕駛員注意力
- 駕駛員使用手機、抽菸

威盛Mobile360 先進駕駛輔助系統



- 碰撞警示
- 車道偏移警示
- 停車輔助

威盛Mobile360 環視監控系統



- 態勢感知
- 大型車輛操作

後裝市場區隔化

由快速部署轉化為高附著力

視訊資通技術



威盛Mobile360
AI雙向行車紀錄器

堆高機安全



威盛Mobile360
堆高機安全系統

針對目標客戶示例優化的可擴充平台



視訊車載資通技術

由快速部署轉化為高附著力

批量生產



威盛 Mobile360
AI 雙向行車紀錄器

雲端



電信業者



可擴充性



威盛 Mobile360 系統

商用車隊

視訊車載資通技術

橫跨多種商業車隊市場的無縫擴充性

計程車及
共享商業車隊



貨運及物流



巴士及
長途客運



工業車載



威盛Mobile360 D700 系列



威盛Mobile360 M800 系列





威盛 Mobile360 D700 AI 雙向行車紀錄器

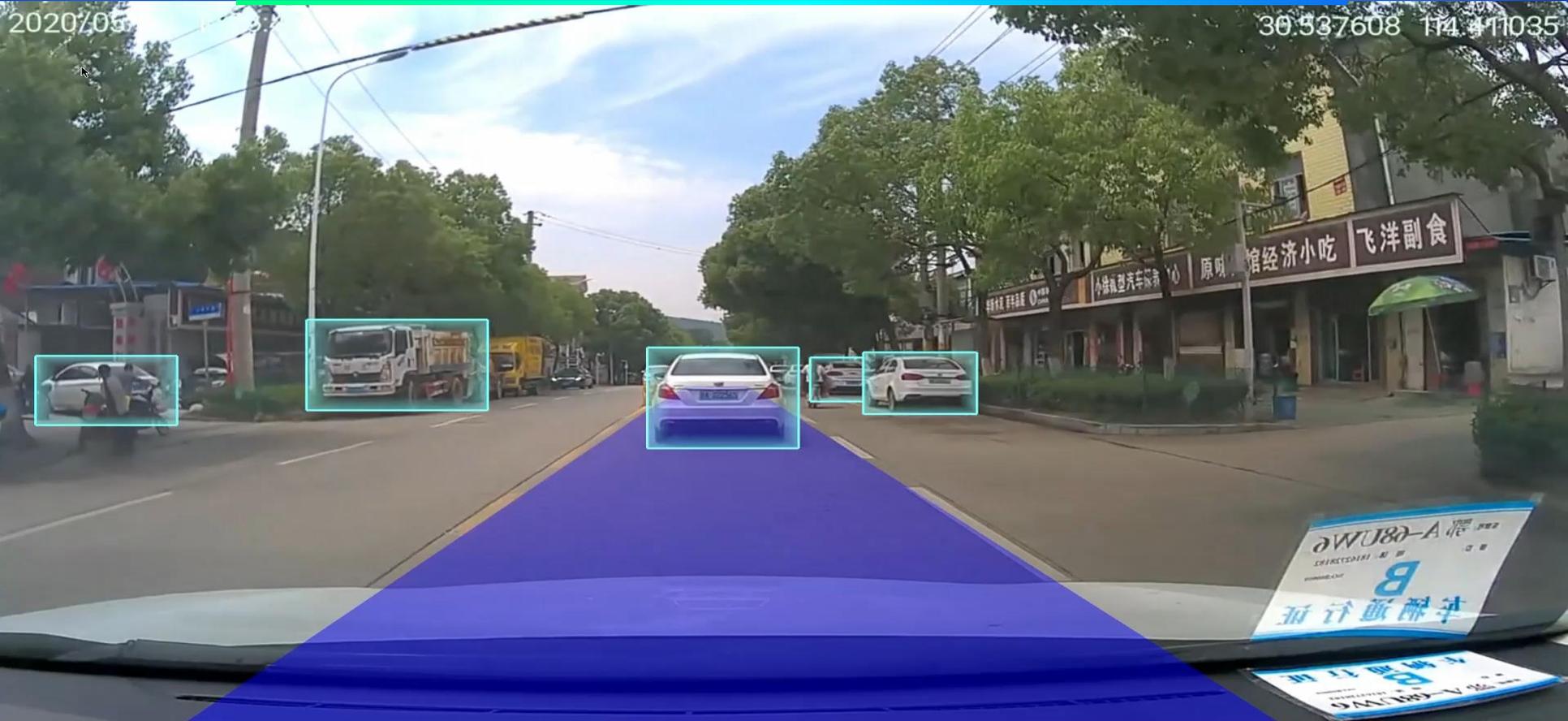
全球使用示例 (I)





威盛 Mobile360 D700 AI 雙向行車紀錄器

全球使用示例(II)



堆高機新定位

倉儲物流數位化轉型核心

高單價資產



- 發揮最大用途
- 減少停機時間

高安全風險



- 事故和員工的受傷主因
- 醫療費用
- 保險責任與法律費用
- 庫存損壞和運營中斷

高員工替換率



- 身心壓力大
- 缺乏指導和培訓

威盛 Mobile360 堆高機安全系統

前後行人偵測



在美國每年共有近 **34,900** 件
因堆高機導致的重傷事故



平均每天 **95** 人
因堆高機事故而受到嚴重傷害



據美國職業安全衛生法(OSHA)統計，
約有 **70%** 的堆高機事故
是能夠被預防的!

解決最棘手的堆高機安全痛點

堆高機安全

由快速部署轉化為高附著力

批量生產



威盛 Mobile360
堆高機安全系統

雲端服務



威盛 Mobile360
WorkX

感知能力



行人偵測



駕駛監控

可擴充性



- 時速、光線、安全帶
感測器融合
- 支援電動堆高機
- 企業雲端整合
- 垂直雲端部署

物流與製造業

堆高機安全

橫跨多種產業的無縫可擴充性

貨運及物流



倉儲配送



製造業



有害物質



石油化工



半導體



餐飲業



汽車製造





威盛 Mobile360 堆高機安全系統

中國陝汽集團



威盛智慧安居解決方案

現代綜合住宅的完整模組化解決方案

安全防護



- 訪客登記
- 智慧門鈴
- 緊急服務

住戶交流



- 樓宇畫面監控
- 居民服務
- 社區資訊

生活型態



- 能源管理
- 可視對講機
- 休閒應用程式

威盛智慧安居解決方案

強勁推動力



明倫智慧公宅



斯文里智慧公宅



A Member of Continental Holdings
Continental大陸建設
 Development Corporation



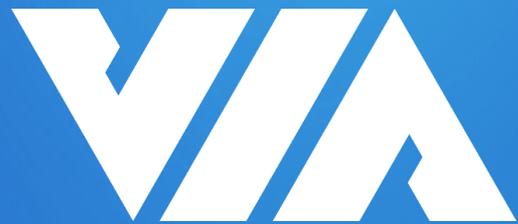
冠德建設



達麗建設事業

DA-LI DEVELOPMENT

| | | | | | | | | | | |
|------|------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|------|
| 中虹建設 | 宏築建設 | 采豐生活 | 建築家建設 | 宏普建設 | 富宇建設 | 嵩豐建設 | 新光建經 | 竹城建設 | 傑丞建設 | 義翔建設 |
| 華和資訊 | 開京建設 | 隆大建設 | 震大建設 | 家格建設 | 達麗建設 | 遠雄建設 | 澄果建設 | 居富建設 | 銳揚建設 | 頤昌建設 |
| 創健建設 | 將作建設 | 聖德福建設 | 竹城建設 | 名積建設 | 廣僑建設 | 築德建設 | 興富發建設 | 三上建設 | 三發地產 | 三馨建設 |
| 恆達建設 | 耕薪建設 | 開壘建設 | 美邦建設 | 力信建設 | 森園建設 | 總太地產 | 聯虹建設 | 久年營造 | 君宇開發 | 日景建設 |
| 冠德建設 | 京澄建設 | 永築建設 | 忠泰建設 | 多城建設 | 正大建設 | 永陞建設 | 丞石建設 | 玫原建設 | 宜雄建設 | 台信機構 |
| 白京建設 | 新潤興業 | 耕薪建設 | 民凱建設 | 本業建設 | 昶賀建設 | 誠邑築建設 | 興連城建設 | 中實開發 | 仁發建設 | 和環建設 |
| 中租建設 | 鵬程建設 | 東騰建設 | 甲六園建設 | 友友建設 | 富旺國際 | 富喬建設 | 新碩建設 | 同興協記 | 亞昕建設 | 忠明營造 |
| 兆頤建設 | 安生營造 | 達永建設 | 東琳建設 | 信義開發 | 康景建設 | 御盟建設 | 頂誠建設 | 品營建設 | 茂竣營造 | 高華營造 |
| 獲城建設 | 麗益建設 | 實宸國際 | 丹榮開發 | 禾琚建設 | 麗晶建設 | 泰坤建設 | 東馳建設 | 吉松建設 | 永信建設 | 銳揚建設 |



Thank You